

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 26 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 26 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 APRIL 2016
2. MOU PROYEK JEMBATAN PALMERAH DITEKEN
3. EPSON OPERASIKAN PABRIK SENILAI US\$30 JUTA
4. PEMBANGUNAN UNDERPASS PENGHUBUNG PURWOKERTO - TEGAL DIBANGUN 2017
5. BANDARA WIRIADINATA JADI BANDARA KOMERSIAL
6. PATRA JASA GARAP HOTEL CIREBON
7. LELANG INTERNASIONAL AKAN DIGELAR UNTUK PELABUHAN PATIMBAN
8. 8 BANK DANAI UNITED TRACTORS US\$3,2 M GUNA BANGUN PLTU
9. IDB BIAYAI PENGEMBANGAN PELABUHAN BELAWAN US\$ 87,5 JUTA
10. PATRA BANGUN INVESTASI PROYEK APARTEMEN SENILAI RP300 MILIAR
11. PEMKOT TANGSEL RENCANAKAN PEMBANGUNAN LRT
12. PABRIK SMI SIAP OPERASI 2 BULAN LAGI
13. DUA PEMBANGKIT 12 MW AKAN DIBANGUN
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 26 APRIL 2016 SEBANYAK 1053 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 APRIL 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 18 April - 23 April 2016 ada sebanyak 5510 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	114
2	AIR TRANSPORTATION	8
3	BOOKS & PRINTING	53
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	59
5	CHEMICAL	15
6	CIVIL CONSTRUCTION	3207
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	124
8	CONSULTANT	1080
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	152
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	2
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	9
12	HEAVY EQUIPMENT	9
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	24
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	0
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	55
16	LAND TRANSPORTATION	61
17	MAN POWER SUPPLY	38
18	MARINE TRANSPORTATION	39
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	38
20	MECHANICAL SERVICES	52
21	MEDICAL EQUIPMENT	59
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	46
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	41
24	OTHERS	63
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	23
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	8
27	PUMP COMPRESSOR	10
28	RAILWAY & TRAIN	20
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	9
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	11
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	35
32	UNIFORM	46
TOTAL TENDER		5510

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. MOU PROYEK JEMBATAN PALMERAH DITEKEN

FLORES, NTT - Investor asal Belanda, Tidal Bridge, akan membangun jembatan penghubung antara Pulau Flores dan Pulau Adonara, Nusa Tenggara Timur.

Perusahaan yang bergerak di bidang turbin *blue energy* tersebut rencananya juga akan membangun turbin pembangkit listrik tenaga arus laut (PLTAL) di jembatan yang akan dinamai Palmerah (Pantai Palo Tanah Merah) Pancasila.

Turbin yang digerakkan oleh arus laut di jembatan yang terletak di Selat Gonzalu itu akan mejadi diversifikasi energi pertama di Indonesia.

Berdasarkan keterangan tertulis yang diterima, Gubernur Nusa Tenggara Timur (NTT) Frans Lebu Raya bersama Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menandatangani nota kesepahaman MoU pembangunan jembatan penghubung Pulau Flores dan Adonara itu di Belanda.

Penandatanganan kesepakatan dengan Tidal *Bridge* tersebut antara lain disaksikan oleh Presiden Joko Widodo.

Untuk pembangunan jembatan disertai PLTAL itu memiliki nilai investasi US\$400 juta atau Rp5,2 triliun dengan asumsi US\$1 setara dengan Rp13.000.

"Di Jembatan Palmerah akan dibangun pembangkit listrik yang memanfaatkan arus laut. Daya listrik yang dihasilkan dapat memenuhi kebutuhan listrik seluruh daratan Flores, Adonara, dan Lembata," kata Frans.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Diperkirakan, kecepatan arus di Selat Gonzalu yang mencapai 0.33.8 m/s mampu menghasilkan listrik sebesar 300 megawatt (Mw).

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. EPSON OPERASIKAN PABRIK SENILAI US\$30 JUTA

JAKARTA - PT Indonesia Epson Industri mulai mengoperasikan pabrik printer baru yang menghabiskan investasi US\$30 juta.

Menteri Perindustrian Saleh Husin (22/4) meresmikan pabrik printer Epson yang terletak di kawasan Industri EJIP Cikarang-Bekasi, didampingi oleh mantan Menteri Perdagangan Rachmat Gobel, Duta Besar Jepang Tanizaki Yasuaki, Direktur Pelaksana Seiko Epson Corporation Koichi Kubota dan Presiden Direktur PT Indonesia Epson Industry Eiichi Abe.

Menperin mengatakan ekspansi Epson menunjukkan peran Indonesia sebagai salah satu bagian dari rantai pasok industri elektronik dunia.

"Saat ini, terdapat kurang lebih 250 perusahaan [di Indonesia] yang menghasilkan produk elektronik dan komponen baik dalam rangka ekspor maupun dalam negeri," katanya.

Dia berjanji pemerintah RI akan terus memperbaiki infrastruktur energi dan transportasi untuk meningkatkan daya saing industri yang berbasis di Indonesia.

"Sebagai industri andalan masa depan, industri elektronik dan telematika terus didorong dengan memberikan berbagai kemudahan dan insentif berupa pengurangan pajak maupun bea masuk ditanggung pemerintah," kata Saleh.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Namun, Menperin berharap Epson tidak hanya menjadikan Indonesia sebagai lokasi produksi. Perusahaan Jepang tersebut dituntut melibatkan lebih banyak pemasok komponen dalam negeri serta menjalankan kegiatan R&D di Tanah Air.

Fasilitas produksi baru Epson merupakan pabrik yang diakuisisi dari perusahaan lain pada Juli 2003 yang terletak di sebelah fasilitas produksi yang lama. Pabrik tersebut memproduksi printer jenis *inkjet* dan printer jenis *impact dot matrix* di lahan seluas 53.000 meter persegi.

Pusat produksi itu diperkirakan menambah jumlah tenaga kerja Epson di Indonesia dari 10.000 orang menjadi 12.000 Orang pada 2020.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PEMBANGUNAN UNDERPASS PENGHUBUNG PURWOKERTO - TEGAL DIBANGUN 2017

JAWA TENGAH - Terowongan (*underpass*) di perlintasan sebelah selatan Stasiun Purwokerto bakal dibangun pada 2017. Alokasi anggaran yang disiapkan mencapai Rp22 miliar.

Kepala Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga (SDABM) Banyumas Irawadi mengungkapkan pihaknya sudah cukup lama mengusulkan pembangunan terowongan tersebut karena jalur tersebut merupakan jalan keluar utama dari Kota Purwokerto menuju Tegal atau pantura.

Setelah diusulkan, akhirnya ada kesepakatan antara Kementerian Perhubungan (Kemenhub) dan Pemerintah Kabupaten Banyumas.

"Saat ini tengah dilakukan studi kelayakan serta desain bangunannya sehingga pembangunan fisik mungkin bakal dimulai pada 2017," kata Irawadi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. BANDARA WIRIADINATA JADI BANDARA KOMERSIAL

TASIKMALAYA - Setelah menunggu lebih dari 12 tahun, pengajuan penetapan landasan Udara (Lanud) Wiriadinata Tasikmalaya menjadi bandara komersial mendapatkan titik terang.

Saat ini, berkas perizinan pengajuan tersebut sudah ada di meja Menteri Perhubungan Ignasius Jonan. Bahkan, pada 21 dan 22 Mei mendatang, Lanud Wiriadinata akan menyambut pendaratan perdana pesawat sipil Wings Air ATR 42 dalam rangka *airshow* Tentara Nasional Indonesia Angkatan Udara.

"Kita masih menunggu keputusan pak menteri. Sejak 2004 pihak pemerintah daerah mengusulkan dan baru tahun ini keseriusan itu terwujud. Dari pihak Direktorat Kebandarudaraan dan Direktorat Navigasi sudah melakukan pengecekan ke lanud dan merekomendasikan lanud untuk menjadi bandara komersial," tutur Komandan Lanud Wiriadinata Rony Armanto, Jumat (22/4) pekan lalu.

Rony mengatakan, pendaratan perdana pesawat Wings Air akan menjadi momen bagi Lanud Wiriadinata untuk memperkenalkan kepada masyarakat bahwa mulai Mei mendatang Lanud Wiriadinata dapat melayani penerbangan dari Tasikmalaya menuju Bandara Halim Perdanakusuma dan sebaliknya.

Setelah semua perizinan di Kementerian Perhubungan selesai, pihak Lanud Wiriadinata juga menyerahkan kesiapan pihak maskapai, yakni Lion Air, untuk mulai memublikasikan rute penerbangan yang direncanakan terbang satu kali sehari tersebut kepada masyarakat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Harapan kami, Mei sudah mulai melayani penerbangan untuk masyarakat sipil. Setelah diperkenalkan selanjutnya kami serahkan ke maskapai. Mereka kan perlu mengiklankan juga supaya masyarakat Halim atau Tasikmalaya tahu bahwa akan ada penerbangan dari Tasikmalaya-Halim atau sebaliknya," kata Rony.

Sejauh ini infrastruktur di Lanud Wiriadinata, baik terminal hingga landasan, sudah memadai. Lanud Wiriadinata juga telah mengajukan permohonan perpanjangan landasan agar pesawat yang jenisnya lebih besar bisa mendarat di Lanud Wiriadinata.

Wali Kota Tasikmalaya Budi Budiman berharap pemerintah pusat bisa mempermudah perizinan penetapan lanud Wiriadinata menjadi bandara komersial. Pasalnya, warga Priangan Timur sangat membutuhkan transportasi udara untuk meningkatkan perekonomian masyarakat.

[KATEGORI : PROPERTY]

6. PATRA JASA GARAP HOTEL CIREBON

BANDUNG - PT Patra Jasa berhasrat meningkatkan sumber pendapatan berulang alias *recurring income*. Makanya, perusahaan yang salah satu pemegang sahamnya adalah PT Pertamina Patra Niaga itu, berencana membangun hotel di Cirebon, Jawa Barat.

Patra Jasa memilih Kota Cirebon karena ingin memanfaatkan akses jalan tol Cikopo-Palimanan (Cipali). "Kami akan melakukan *groundbreaking* hotel di Cirebon akhir Juli atau awal Agustus 2016," kata Muhamad Haryo Yuniyanto, Direktur Utama PT Patra Jasa, Sabtu (23/4) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nilai investasi pembangunan hotel Cirebon sebesar Rp110 miliar. Biaya investasi tersebut masuk dalam alokasi dana belanja modal alias *capital expenditure* yang dianggarkan Patra Jasa tahun ini dengan total Rp220 miliar.

Selain membangun hotel baru, Patra Jasa menempuh dua strategi untuk mempercantik bisnis *hospitality*. Pertama, Patra Jasa melakukan pencitraan ulang alias *rebranding*. Mereka ingin, merek hotel Patra Jasa lebih dikenal agar tak cuma dikenal sebagai hotel milik Pertamina.

Saat ini Patra Jasa telah mengoperasikan tujuh hotel. Beberapa di antaranya di Bali, Semarang, Bandung dan Medan. Hotel-hotel itu kebanyakan mengincar pasar *meeting, incentive, conference and exhibition* (MICE). Realitanya, tingkat keterisian alias okupansi hotel Patra Jasa saat ini baru 60%. Nah, perusahaan tersebut ingin tingkat okupansi terus naik menjadi 75%.

Kedua, Patra Jasa ingin memperbaiki aset-aset tak optimal tapi berpotensi mendatangkan pendapatan. "Aset kami ada 21 yang belum dikembangkan secara maksimal," ungkap Haryo.

Salah satu rencana yang sudah ada dalam benak Patra Jasa yakni merombak aset di Bali. Perusahaan tersebut akan menggandeng PT Angkasa Pura II. Hanya saja saat ini, belum ketahuan detail rencana pengembangannya.

Asal tahu saja, hotel merupakan salah satu sumber pendapatan Patra Jasa. Mereka juga memiliki menara perkantoran dan residensial. Namun hingga lima tahun ke depan, Patra Jasa mengaku akan fokus mengembangkan bisnis perhotelan lebih dulu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Patra Jasa berharap bisa mengantongi pertumbuhan pendapatan 20% hingga akhir 2016 nanti. Sepanjang 2015, mereka mencatatkan pendapatan Rp40 miliar - Rp50 miliar. "Di kuartal I tahun 2016 ini, sudah ada kenaikan sekitar 20%," ujar Haryo.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. LELANG INTERNASIONAL AKAN DIGELAR UNTUK PELABUHAN PATIMBAN

JAKARTA - Pemerintah akan menggelar lelang internasional untuk pembangunan Pelabuhan Patimban, Subang, Jawa Barat senilai sekitar Rp39 triliun atau US\$3 miliar.

Jepang dan Belgia tercatat merupakan dua negara yang telah meminati proyek pengganti Pelabuhan Cilamaya, Karawang, Jawa Barat tersebut.

"Bisa konsorsium asing asalkan komposisinya 49% asing, 51% kita," kata Direktur Kepelabuhanan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Mauritz H Sibarani di Jakarta, Senin (25/4) kemarin.

Lebih jauh, Jepang sudah menyampaikan minatnya untuk membangun pelabuhan tersebut. Keseriusan Jepang, lanjut dia, ditandai dengan kunjungan Direktur Jenderal Perhubungan Kementerian Transportasi Jepang ke lokasi rencana pembangunan Pelabuhan Patimban.

"Secara informal dan surat formal mereka sudah menyampaikan keinginannya, tetapi kami harus menghormati prosesnya harus ke Bappenas terlebih dulu dan lain-lain," ujar dia.

Menurut dia, pembangunan pelabuhan ditargetkan dimulai 2019 dan bisa beroperasi pada 2027. Mauritz sebelumnya mengatakan Jepang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

bersedia untuk memberikan pinjaman senilai Rp34,90 triliun dari total dana pembangunan yang mencapai Rp43,22 triliun, sementara itu dana pendamping sebesar Rp8,32 triliun.

"Tapi skema pinjamannya belum tahu dan belum deal (sepakat), dan ini pun masih government to government" ujar dia.

Sebelumnya Pemerintah Belgia juga menyatakan tertarik dalam pembangunan maupun pengelolaan pelabuhan di Indonesia, khususnya Pelabuhan Patimban.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. 8 BANK DANAI UNITED TRACTORS US\$3,2 M GUNA BANGUN PLTU

JAKARTA - Sebanyak delapan bank siap memberikan pinjaman sebesar US\$3,2 miliar kepada konsorsium PT United Tractors Tbk (UNTR) untuk membangun pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Tanjung Jati 5 dan 6. Pinjaman itu setara 80% dari total investasi yang mencapai US\$4 miliar.

United Tractors memiliki 25% saham pada megaproyek tersebut. Sedangkan Sumitomo Corp menguasai 50% saham dan Kansai Electric sebesar 25% saham. Konsorsium United Tractors memproyeksikan dapat menuntaskan proses *financial closing* pada Juli tahun ini.

Direktur Keuangan United Tractors Iwan Hadianoro mengatakan, secara umum, pinjaman dari delapan bank tersebut terdiri atas dua bagian. Japan Bank For International Cooperation (JBIC) bakal memberikan 50% dari total pinjaman. sisanya akan dibagi kepada lima bank Jepang dan dua bank asal Prancis. "Nama bank lainnya belum bisa saya sebutkan," kata Iwan, usai rapat umum pemegang saham tahunan (RUPST) perseroan di Jakarta, Senin (25/4) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Iwan menegaskan, perseroan akan menunggu penuntasan *financial closing* untuk memulai konstruksi proyek. Sebab, itu menjadi salah satu syarat untuk memulai pembangunan proyek, meski pembebasan tanah sudah mencapai 99%. Pembebasan tanah telah dilakukan konsorsium, karena proyek tersebut merupakan pengembangan dari proyek PLTU Sumitomo sebelumnya.

Lebih lanjut dia mengatakan, proses pembangunan proyek Tanjung Jati bakal menghabiskan waktu hingga empat tahun. Dengan begitu, proyek tersebut tidak akan bisa memberikan dampak kepada kinerja keuangan perseroan dalam waktu dekat.

Sesuai rencana, PLTU Tanjung Jati 5 dan 6 bakal dibangun dengan kapasitas masing-masing sebesar 1.000 megawatt (MW). Perseroan memperkirakan membutuhkan tenaga batubara sebanyak 7 juta ton per tahun untuk PLTU tersebut.

Meskipun menjadi minoritas dalam proyek PLTU Tanjung Jati, tetapi perseroan berharap proyek itu menjadi langkah awal perseroan dalam mendiversifikasi usahanya ke sektor pembangkit listrik. Selain itu, proyek tersebut menguntungkan perseroan, karena United Tractors dapat memasok kebutuhan batubara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. IDB BIAYAI PENGEMBANGAN PELABUHAN BELAWAN US\$ 87,5 JUTA

JAKARTA - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan mengalokasikan dana pinjaman Islamic Development Bank (IDB) senilai US\$87,5 juta untuk pengembangan Pelabuhan Belawan, Sumatera Utara Paket I. Pelaksana Tugas Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Umar Aris mengatakan, tenor pinjaman dari IDB untuk pengembangan Pelabuhan Belawan tersebut selama 15 tahun.

INDONESIA

Project Update

"Tentu karena keterbatasan anggaran, kami cari donator, kami lihat pinjaman IDB ini tanpa bunga," kata Umar saat penandatanganan kerja sama dengan PT Pelindo I dan PT Waskita Karya untuk pengembangan Pelabuhan Belawan Paket I, di Gedung Kemenhub, Jakarta, Senin (25/4) kemarin.

Umar menjelaskan, kerja sama tersebut berdasarkan *Istisna'a Agreement* yang telah ditandatangani antara Pemerintah Indonesia dan IDB pada 14 Desember 2009 yang melingkupi pekerjaan fisik, jasa konsultasi, dan dukungan *project manajemen unit* (PMU).

Rinciannya adalah pekerjaan fisik 94,7%, jasa konsultan 4,7%, dukungan PMU 0,5%, auditor 0,1%, dan kontijensi 10%. Karena itu, lanjut dia, biaya yang dibayarkan kepada kontraktor pengembangan Pelabuhan Balawan, dalam hal ini, PT Waskita Karya senilai Rp683,88 miliar.

Dia menuturkan, pekerjaan fisik Paket I tersebut merupakan bagian dari rencana pengembangan Pelabuhan Belawan, yaitu dermaga peti kemas (*pier*) dan lapangan penumpukan sebagaimana tercantum dalam Rencana Induk Pelabuhan (RIP) Belawan yang telah ditetapkan oleh Menhub pada 2012. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 21 Tahun 2012, pengembangan terminal petikemas jangka pendek awalnya direncanakan pada 2011-2015.

Perpanjangan dermaga peti kemas, yaitu 700 meter dengan rincian Fase 1 sepanjang 350 meter dan Fase 2 sepanjang 350 meter. Sementara itu, untuk lapangan penumpukan kontainer seluas 28 hektare (ha), dibagi dalam Fase 1 yaitu 12 ha dan Fase 2 seluas 16 ha. "Pengoperasiannya tetap Pelindo I, tentu melalui kesepakatan konsesi dengan pemerintah," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada kesempatan sama, Direktur Utama PT Pelindo I Bambang Eka Cahyana mengatakan terdapat dua paket pembangunan, yaitu Paket I dan II. "Untuk dermaga, 350 meter dibiayai oleh Satuan Kerja (Satker) Kemenhub dan IDB, 350 meter lagi dibiayai oleh Pelindo I, ini beriringan nanti selesainya berbarengan," kata dia.

Adapun Paket I meliputi pengerukan (1,89%), reklamasi (42,97%), perbaikan tanah (40,77%), pengerasan (lapangan penumpukan kontainer, jalan, dan area parkir) (8,51%), drainase (2,28%), pipa distribusi (0,18%), dan pekerjaan fasilitas sementara (3,40%).

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PATRA BANGUN INVESTASI PROYEK APARTEMEN SENILAI RP300 MILIAR

JAKARTA - PT Patra Bangun Properti yang merupakan anak usaha PT Patra Dinamika secara resmi meluncurkan proyek perdana apartemen Padina Soho & Residence di kawasan Daan Mogot, di Barat Jakarta. Proyek bernilai Rp300 miliar ini sudah diserap pasar 70% sejak dipasarkan Desember 2015.

Direktur Utama Patra Bangun Properti Achmad Djaelani mengatakan, proyek ini berdiri di lahan 4.181 meter persegi dengan sertifikat hak guna bangunan (HGB) murni yang akan menggabungkan antara apartemen dan *small office home office* (SOHO) beserta area komersial yang nantinya menunjang penghuni.

"Akan ada dua tower nantinya. Saat ini pembangunan sudah mencapai 30% di tower A. Kami rencanakan masa pembangunan selama 18 bulan dan pada 2018 sudah dapat melakukan serah terima kepada pembeli," katanya saat ditemui seusai seremoni peletakan batu pertama di Jakarta, Minggu (24/4) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Achmad menuturkan, proyek ini terlahir karena adanya kebutuhan ruang usaha yang terintegrasi dengan hunian. Wilayah Barat Jakarta dan sekitarnya, seperti Tangerang kini semakin banyak dijejali pabrik industri.

Selain itu, menurut catatan Kementerian Agama, selama satu tahun kurang lebih ada 400.000 pasangan yang menikah di Jabodetabek. Sementara itu, 20% dari jumlah tersebut merupakan masyarakat yang akan membutuhkan properti baru.

"Di kawasan Daan Mogot ini banyak pergudangan dan perusahaan baru yang sedang atau akan beroperasi. Padina hadir menjadi alternatif pilihan ruang komersial yang modern dan hunian cerdas," ujar Achmad.

PT Patra Bangun Properti merupakan salah satu anak perusahaan PT Patra Dinamika yang bergerak di bidang jasa pekerjaan bawah air. PT Patra Dinamika didirikan oleh Yayasan Kesejahteraan Pegawai Pertamina (YKPP) pada 1994 dan sejak 2005 Patra Dinamika dilepas oleh Pertamina dan saat ini berdiri secara mandiri.

"Setelah Padina SOHO & Residence, kami akan membangun perkantoran di Kebon Jeruk dengan lahan seluas 2.500 m2 dan masih dengan nama Padina sebagai brand kami. Kami juga akan mengembangkan lahan di Garut seluas 1.700 m2 dan Cirebon 2.500 m2 dalam beberapa tahun ke depan," pungkas Achmad.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. PEMKOT TANGSEL RENCANAKAN PEMBANGUNAN LRT

JAKARTA - Pemerintah Kota Tangerang Selatan tengah merancang jaringan kereta api ringan atau *light rail transit* (LRT) di Pamulang. Moda transportasi ini nantinya terkoneksi dengan jaringan kereta cepat berbasis rel *mass rapid transit* (MRT) milik pemerintah DKI Jakarta di Lebak Bulus, Jakarta Selatan.

"Kalau (moda transportasi massal) hanya sampai Lebak Bulus, saya yakin Jakarta akan tetap macet," kata Wali Kota Airin Rachmi Diany di Jakarta, kemarin.

Untuk mewujudkan keinginannya tersebut, Airin mengaku sudah berbicara dengan Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama. Basuki, kata dia, merespons positif dan menyarankan agar Airin meminta pihak swasta melakukan kajian.

"Karena swasta tak akan investasi di infrastruktur, pasti di operasional," ujarnya.

MRT Jakarta yang dibangun sejak 2013 ditargetkan rampung pada 2018. Jalur MRT Jakarta koridor Lebak Bulus-Kampung Bandan sepanjang 23,8 kilometer dibagi dua tahap. Saat ini sedang dibangun tahap I (Lebak Bulus-Bundaran HI) sepanjang 15,7 kilometer dengan tujuh stasiun layang dan enam stasiun bawah tanah.

Adapun LRT merupakan kereta ringan berbasis rel dengan konstruksi ringan. Saat ini infrastruktur LRT sedang dibangun di Bekasi-Cawang dan Bogor-Cibubur-Cawang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tanpa moda transportasi yang ideal, ujar Airin, Pamulang dan Lebak Bulus tetap menjadi jalur yang sangat padat. Lain halnya jika pihaknya membuat LRT.

"MRT diteruskan LRT tembus masuk ke Jalan Ciputat lewat Bintaro, masuk ke Pamulang, dan berakhir di Stasiun KRL Jurangmangu "ujar dia.

Airin optimistis LRT, dengan ditambah dengan moda transportasi lain seperti Transjakarta dan Trans Anggrek *Circle Line* yang telah tersedia, akan mendorong pengguna kendaraan pribadi beralih ke moda transportasi umum. "Jika rencana ini terwujud, akan sangat baik," kata dia.

Seluruh infrastruktur moda transportasi tersebut akan lebih leluasa dibangun bila jalan-jalan di Pamulang dan Ciputat selesai dilebarkan. Apalagi, kata dia, jika peraturan daerah infrastruktur yang kini sedang dibahas Provinsi Banten disahkan. "Kami dorong pemerintah provinsi segera selesaikan perda infrastrukturnya," ujar dia.

[KATEGORI : MINING]

12. PABRIK SMI SIAP OPERASI 2 BULAN LAGI

JAKARTA - Pabrik *stainless steel* milik PT Sulawesi Mining Investment di Morowali, Sulawesi Tengah, siap beroperasi dua bulan ke depan. Proyek itu merupakan tahap pertama dengan kapasitas produksi 1 juta ton.

PT Sulawesi Mining Investment (SMI) merupakan pabrik patungan antara Bintang Delapan Grup dengan Tsingshan Grup dari China yang dibentuk pada September 2009.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri Perindustrian Saleh Husin mengatakan, proyek SMI yang saat ini sudah berjalan yakni pembangunan dua fasilitas pengolahan dan pemurnian (*smelter*) mineral dari nikel menjadi *Nickel Pig Iron* (NPI). Dua *train smelter* NPI itu, masing-masing berkapasitas 300.000 ton dan 600.000 ton.

"Dia bangun industri *stainless stell* juga, dua bulan ke depan selesai," ujarnya di Kantor Presiden, Senin (25/4) kemarin.

Saleh menjelaskan pabrik *stainless stell* tersebut akan menyerap NPI basil produksi dari SMI sebagai bahan baku utama.

Namun, bahan baku campuran akan diimpor dari Afrika. "Hasil *stainless steel* itu akan menunjang industri investor secara grup di berbagai lokasi di sejumlah negara," katanya.

Dalam kesempatan sebelumnya, Direktur Jenderal Industri Logam Mesin alat Transportasi dan Elektronika Kemenperin I Gusti putu Suryawirawan mengatakan pabrik *stainless steel* dengan total kapasitas hingga 2 juta ton per tahun, sudah siap beroperasi.

"Sekarang pabriknya sudah jadi. *Power plant* yang sudah ada kapasitasnya 60 megawatt dan 150 megawatt. Nanti akan ada *Power plant* baru berkapasitas 300 megawatt. Jadi total *power plant* nanti mencapai 1,2 gigawatt," katanya.

Hingga saat ini investor yang berasal dari China tersebut meminta *tax allowance* karena belum bisa memenuhi persyaratan untuk pemberian fasilitas *tax holiday*.

Saleh menambahkan, dalam kawasan industri tempat SMI beroperasi nantinya juga akan dibangun hotel bintang lima.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat peresmian proyek pada Mei 2015, Kemenperin memaparkan bahwa proyek NPI milik SMI dibagi dalam tiga tahap. Tahap pertama berkapasitas 300.000 ton, lalu tahap kedua berkapasitas 600.000 ton, dan tahap ketiga sekitar 300.000 ton.

Total investasi untuk proyek NPI itu mencapai kisaran US\$2,5 miliar yang rencananya selesai hingga 2017.

CEO SMI Alexander Barus membenarkan jika smelter NPI unit 1 kini telah beroperasi dan unit 2 sedang memasuki tahap percobaan operasi. Khusus untuk unit 3 saat ini sedang dalam tahap persiapan lahan.

Dia membenarkan jika dalam waktu dekat pabrik *stainless steel* berkapasitas 1 juta ton akan segera dioperasikan.

"Iya benar untuk yang kapasitas 1 juta ton. Unit duanya akan mulai dipersiapkan pada semester dua tahun ini," katanya, Senin malam.

Data Kemenperin menyebutkan investasi itu diharapkan melahirkan industri-industri turunan dari produk stainlees steel.

Sebagai gambaran, Bintang Delapan Grup mengantongi izin usaha pertambangan pada 2010, dengan luas wilayah konsesi 21.695 hektare yang mencakup sembilan desa di Morowali. yakni Bahomoahi, Bahomotefe, Lalampu, Lele, Dampala, Siumbatu, Bahodopi, Keurea, dan Fatufia. Izin Usaha Pertambangan akan berakhir pada 2025.

Pada Maret 2014, jajaran petinggi Bintang Delapan Grup sempat bertandang ke Kemenperin terkait rencana investasinya. Saat itu, kedatangan Bintang Delapan dan Tsingshan dipimpin oleh Presiden Komisaris Bintang Delapan, Sintong Panjaitan. Sintong Panjaitan merupakan pensiunan jenderal Angkatan Darat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

13. DUA PEMBANGKIT 12 MW AKAN DIBANGUN

JAKARTA - Dua pembangkit listrik berbasis energi terbarukan dengan kapasitas 12 mega watt akan segera dibangun di wilayah Kalimantan.

Kepastian pembangunan pembangkit setelah ditandatanganinya perjanjian jual beli listrik oleh pengembang dan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero).

Pengembang yang akan membangun pembangkit tersebut adalah PT Welcron Power Kalimantan dan PT Nagata Bio Energi.

Perjanjian jual beli listrik ditandatangani oleh General Manager PLN Wilayah Kalimantan Selatan dan Kalimantan Tengah Purnomo dan Direktur Welcron Jung Tae Hun serta Direktur Nagata Bio Energi Elan B. Fuadi di kantor pusat PLN, Senin (25/4) kemarin.

Welcron berencana membangun Pembangkit Listrik Tenaga Biomassa (PLTBm) dengan kapasitas 10 MW di Desa Kerabu, Waringin Barat, Kalimantan Tengah. Sementara itu, Nagata akan membangun Pembangkit Listrik Tenaga Biogas (PLTBg) berkapasitas 2 MW di Mantewe, Tanah Tumbu, Kalimantan Selatan.

"Pembangkit energi baru ini nantinya di samping membantu sistem kelistrikan Barito juga menerangi desa di Kotawaringin Barat," kata Purnomo.

Menurutnya, untuk menyalurkan listrik dari PLTBm akan dilakukan penarikan jaringan transmisi sepanjang 40 km menuju sistem kelistrikan Barito. "Untuk PLTBg sepanjang 2 km."

Jung Tae Hyun menyampaikan pihaknya akan segera memulai konstruksi setelah dilakukan penuntasan pembayaran. Konstruksi direncanakan pada Mei 2017 dan memakan waktu 22 bulan.

INDONESIA

Project Update

Elan B. Fuadia mengatakan, penandatanganan jual beli listrik tersebut merupakan yang pertama kali bagi pihaknya untuk pengembangan energi baru terbarukan.

Elan mengatakan telah menyiapkan US\$5juta untuk membangun PLTBg. "Karena ini estimasinya US\$2 juta per megawatt."

Menurutnya, jangka waktu pembangunan proyek ini selama 12 bulan dengan perkiraan pengoperasian secara komersial pada Juli 2017.

HARGA JUAL

Adapun harga jual yang disepakati pada kerja sama ini sesuai dengan Peraturan Menteri ESDM No. 27/2014 tentang Pembelian Tenaga Listrik dari PLTBm dan PLTBg oleh PLN. Di mana untuk kontrak PLTBm harga listriknya sebesar Rp1.494 per kilowatthour (kWh), sedangkan untuk PLTBg adalah Rp1.365 per kWh.

Purnomo menyebutkan jangka waktu kontrak untuk kedua pembangkit adalah 20 tahun. Menurutnya, kerja sama ini akan mendorong peningkatan bauran energi baru dan terbarukan yang bersumber pada potensi lokal.

Purnomo mengatakan, Kalimantan memiliki banyak potensi sumber daya energi baru terbarukan yang bisa dimanfaatkan sebagai energi listrik.

Untuk PLTBm akan menggunakan bahan bakar kayu sebagai sumber energi primer yang ditanam di lahan sekitar pembangkit. Sementara itu, untuk PLTBg menggunakan gas dari hasil limbah sawit.

Purnomo menyebutkan Kalimantan memiliki lahan yang luas untuk ditanami tanaman sumber energi listrik. Dia juga mengatakan potensi limbah sawit yang belum dimanfaatkan di Kalimantan sangat besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di sisi lain, Kasubdit Investasi dan Kerjasama Bioenergi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Anna Rufaida mengatakan tarif yang disediakan pemerintah untuk listrik dari bioenergi sangat menarik dan dapat menggaet investor.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Selasa, 26 April 2016 ada 1053 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kalimantan Barat terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 2

Total Tender : 2

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 26 APRIL 2016 SEBANYAK 1053 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1053 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Area Kendari Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Hot Tapping Machine Untuk Kelengkapan Maintenance Di Pertamina EP Asset 1 Field Ramba - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 1.
2. Tabung LPG ukuran. 3 kg + Valve (Spesifikasi SNI 1452 : 2011 dan 1591 : 2008) - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) Pusat.
3. Sewa 1 (Satu) Unit Tangki @5.000 BBL Berikut Pompa Transfer Beserta Kelengkapannya Untuk Lapangan Pondok Tengah - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.

Info News Tender Indonesia Tanggal 26 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION